

Назначение

Управляющий модуль тормоза DCF представляет собой устройство-выпрямитель, выполняющее функции коммутатора напряжения для питания электротормозов, подавая на них требуемое напряжение.

Данное устройство сообщает катушке тормоза требуемое напряжение постоянного тока, выпрямляя переменное входное напряжение переменного тока. По окончании регулируемого промежутка времени от 1 сек до 2 сек устройство снижает напряжение на выходе в два раза.

Соединение S_{DC} позволяет произвести аварийное отключение постоянного напряжения тормоза.

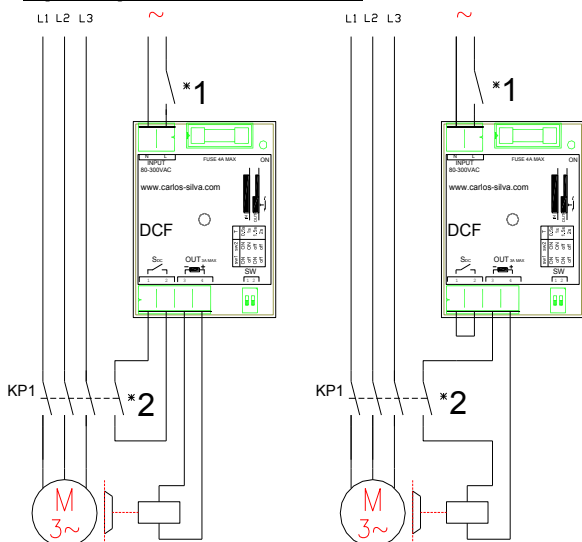
Конфигурация

При помощи блока микровыключателей происходит подбор промежутка времени подачи требуемого напряжения.



SW1	SW2	Время
ON	ON	инвалид
Off	ON	инвалид
ON	off	1 с
Off	off	2 с

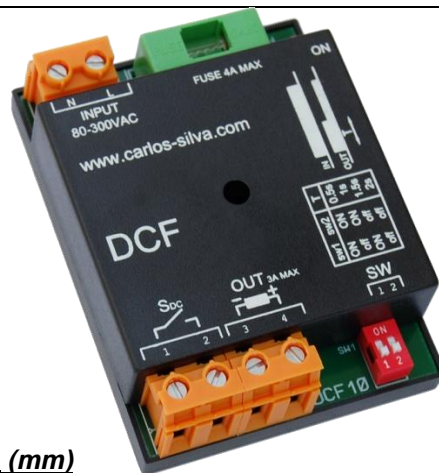
Примеры подключения



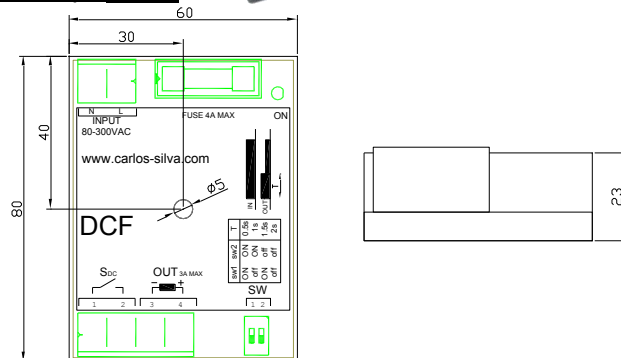
*1. Контакт реле тормоза. Отключение переменного напряжения.
 *2. Аварийное отключение питания. Отключение постоянного напряжения.
 Способность отключения данного контакта должна соответствовать величине постоянного тока, потребляемого тормозом.



Рекомендованное минимальное сечение кабелей входа и выхода напряжения тормоза, а также SDC составляет 0.75мм².



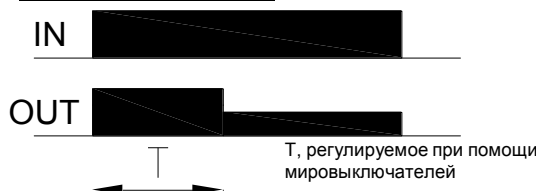
Размеры (mm)



Технические характеристики

Входное напряжение (INPUT)	80-300 VAC
Выходное напряжение (OUT1)	~90% входн.напряжения (выпрямлено полностью)
Рабочее напряжение(OUT2)	~45% de tensión de entrada (выпрямлено наполовину)
Макс.выходной ток	3А
Фиксация	На пластине болтом M4x30 или на DIN-рейке с прилагаемым креплением

Diagrama de tiempo



DC84501V01

