

Cadre d'application

Le module de contrôle de frein DCF est un dispositif de rectification et un commutateur de tension conçus pour alimenter les électrofreins.

Ce dispositif fournit à la bobine du frein une tension d'excitation en rectifiant en onde pleine la tension alternative d'entrée et, de façon optionnelle, après un délai réglable entre 1 sec et 2 secs, effectue la commutation à une tension de maintenance changeant la rectification en demi-onde.

La connexion S_{DC} permet d'effectuer une coupure d'urgence en continu de la tension du frein.

Configuration

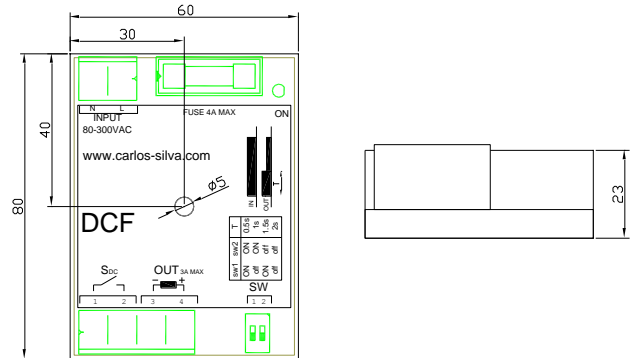
On sélectionne le temps de tension d'excitation par le biais du bloc de micro-interrupteurs.



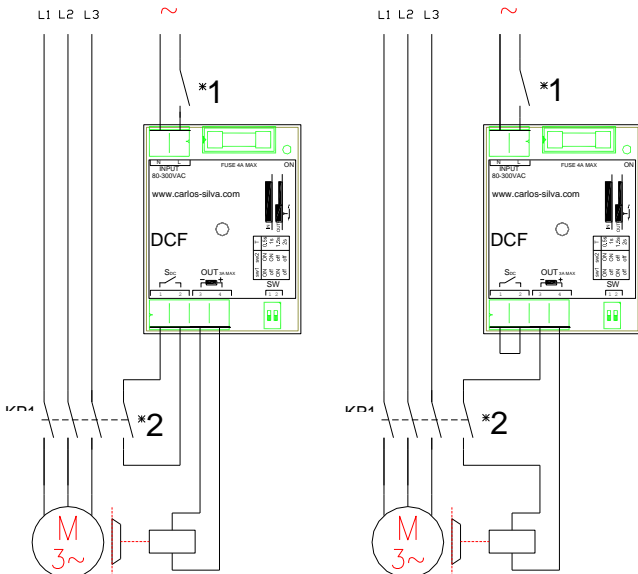
SW1	SW2	Temps
ON	ON	Sans Commutation
Off	ON	Sans Commutation
ON	off	1s
Off	off	2s



Dimensions (mm)



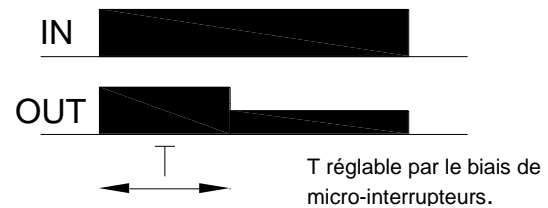
Exemples de connexion



Caractéristiques techniques

Tension d'entrée (INPUT)	80-300 VAC
Tension d'excitation (OUT ₁)	~90 % de tension d'entrée (Onde complète rectifiée)
Tension de maintenance (OUT ₂)	~45 % de tension d'entrée (Demi-onde rectifiée)
Courant maximum de sortie	3A
Fixation	Sur plaque avec vis M4x30 ou sur rail DIN avec adaptateur fourni

Diagramme de temps



*1 Contact du relais de frein de la manœuvre. Coupure en alternatif

*2 Coupure d'urgence de la tension du frein. Coupure en continu.

Le pouvoir de coupure de ce contact doit être conforme à la consommation du frein.



Nous vous recommandons que le câblé d'entrée et de sortie de la tension du frein, ainsi que le contact de déconnexion S_{DC} soient d'une section minimale de 0,75 mm².

DC84501U01

