

Anwendungsbereich

Das Bremssteuerungsmodul DCF ist ein Gleichrichter und Spannungsumschalter, der zur Versorgung von Elektrobremsten entwickelt wurde.

Diese Vorrichtung versorgt die Bremspule mit einer Erregerspannung, die aus der Vollwelle der Eingangs-Wechselspannung gleichgerichtet wird. Als Option nach einer von 1 bis 2 Sekunden einstellbaren Zeit Umschaltung auf eine Wartungsspannung, die aus der Gleichrichtung der Halbwelle besteht.

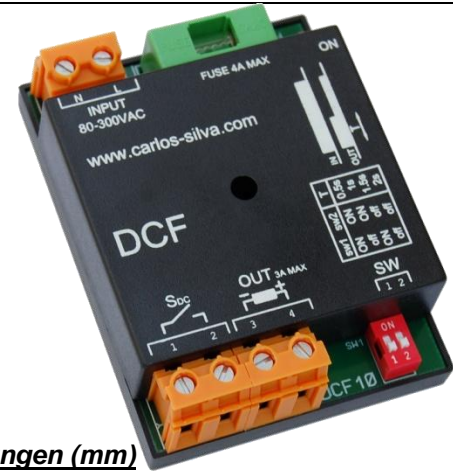
Der Anschluss S_{DC} dient zum Not-Abschalten der Brems-Gleichspannung.

Konfiguration

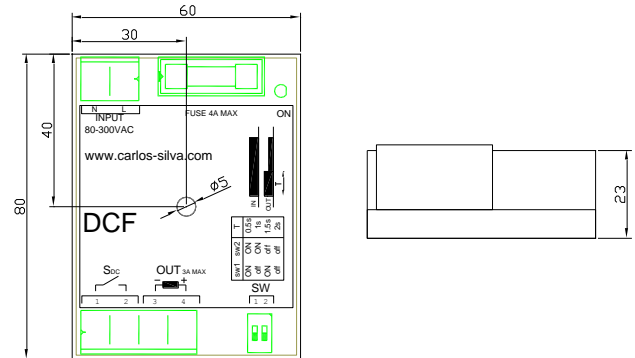
Mit dem Dip-Schalterblock wird die Erregungsspannungszeit gewählt.



SW1	SW2	Zeit
ON	ON	Deaktiviert
Off	ON	Deaktiviert
ON	off	1s
Off	off	2s



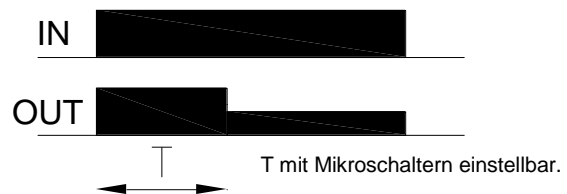
Abmessungen (mm)



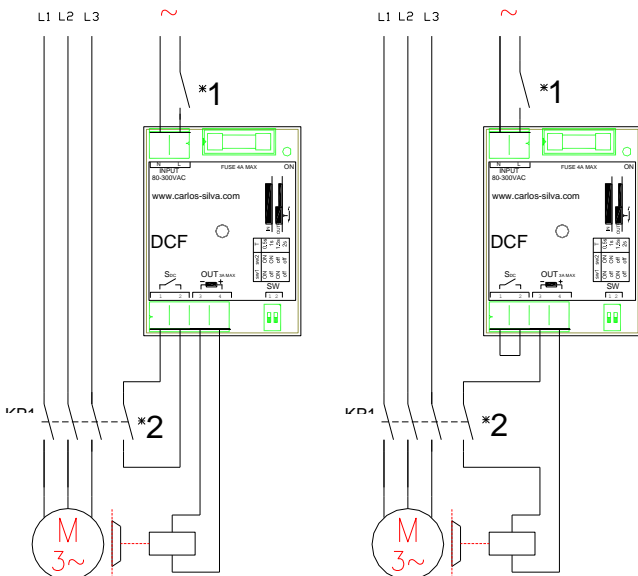
Technische Eigenschaften

Eingangsspannung (INPUT)	80-300 VAC
Erregerspannung (OUT ₁)	~90% der Eingangsspannung (Gleichrichtung der Vollwelle)
Wartungsspannung (OUT ₂)	~45% der Eingangsspannung (Gleichrichtung der Halbwelle)
Maximale Ausgangsstromstärke	3A
Befestigung	Auf Blech mit Schrauben M4x30 oder auf DIN-Leiste mit mitgeliefertem Adapter

Zeitdiagramm



Anschlussbeispiele



*1 Kontakt des Bremsrelais der Steuerung. Trennung im Wechselstrom.

*2 Notfall-Abschaltung der Bremsspannung. Trennung im Gleichstrom.

Die Trennleistung dieses Kontakts muss für die Stromaufnahme der Bremse angemessen sein.



Der Kabelquerschnitt des Ein- und Ausgangskabels der Bremsspannung sowie des Trennkontakts S_{DC} sollte mindestens 0,75mm² betragen.

DC84501T01

