

Ámbito de aplicación

El módulo de control de freno DCF es un dispositivo rectificador y conmutador de tensión desarrollado para alimentar electro-frenos.

Este dispositivo proporciona a la bobina de freno una tensión de excitación rectificando en onda completa la tensión alterna de entrada y, opcionalmente, transcurrido un tiempo ajustable entre 1 seg. y 2 seg. realiza la conmutación a una tensión de mantenimiento cambiando la rectificación a media onda.

La conexión S_{DC} permite realizar un corte de emergencia en continua de la tensión de freno.

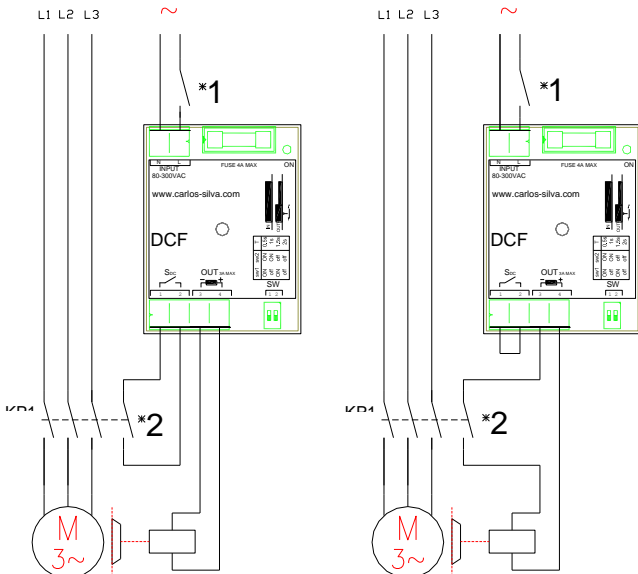
Configuración

Mediante el bloque de microinterruptores se selecciona el tiempo de tensión de excitación.

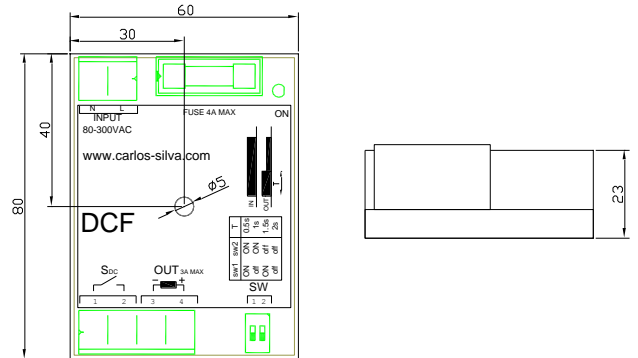


SW1	SW2	Tiempo
ON	ON	Sin Conmutación
Off	ON	Sin Conmutación
ON	off	1s
Off	off	2s

Ejemplos de conexión



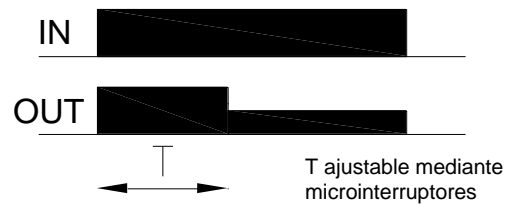
Dimensiones (mm)



Características técnicas

Tensión de entrada (INPUT)	80-300 VAC
Tensión de excitación (OUT ₁)	~90% de tensión de entrada (Rectificada onda completa)
Tensión de mantenimiento (OUT ₂)	~45% de tensión de entrada (Rectificada media onda)
Corriente máxima de salida	3A
Fijación	En plancha con tornillo M4x30 o en carril DIN con adaptador suministrado

Diagrama de tiempo



*1 Contacto del relé de freno de la maniobra. Corte en alterna.

*2 Corte de emergencia de la tensión de freno. Corte en continua.
El poder de corte de este contacto debe ser acorde al consumo del freno.



Se recomienda que el cableado de entrada y salida de la tensión de freno, así como el contacto de desconexión S_{DC} sea de una sección mínima de 0.75mm².

DC84501P01

